

Carbon Footprint Rapportage Q1Q2 2020

van

Fluor Infrastructure B.V.
Taurusavenue 155
2132 LS Hoofddorp

Rapportage gegevens

Datum opgesteld:	22-Sep-20
Laatste wijziging:	22-Sep-20
Versienummer:	1

Opgesteld door:

Naam:	Michelle Post
Functie:	CO2 Coordinator
Telefoonnummer:	+31 23 543 2050

INHOUDSOPGAVE

hoofdstuk	titel	bladzijde
1	Inleiding	1
2	Beschrijving van de organisatie	2
3	Basisjaar en rapportage periode	4
4	Afbakening emissies	5
5	Conversiefactoren	6
6	Resultaten	7
7	Trends	9
8	Berekeningsmethoden	10
9	Onzekerheden	12
10	Rapportage volgens ISO 14064-1	13

Bijlage 1: Carbon Footprint 2020

Bijlage 2: Organisatieschema

Fluor Infrastructure B.V.

1. INLEIDING

Fluor Infrastructure B.V.

geeft in deze rapportage een toelichting op de CO₂-emissie inventarisatie van Q1Q2 2020.

De rapportage is opgesteld op basis van de CO₂ Prestatieladder versie 3.0 van de Stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (hierna: SKAO). De berekening die aan de cijfers ten grondslag ligt wordt verwerkt in het tabblad 'Carbon footprint'. Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. De verbruikcijfers die voor Q1Q2 2020 in deze rapportage worden getoond, zijn omgezet volgens de door SKAO voorgeschreven conversiefactoren. Deze lijst met conversiefactoren is terug te vinden op www.CO2emissiefactoren.nl. Punt 5A3 van het Handboek vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', zoals weergegeven in de onderstaande tabel.

Carbon Footprint Rapportage Q1 en Q2 2020

CO ₂ -emissies scope 1	CO ₂ -emissies scope 2
Wagenpark	Elektriciteitsverbruik
Brandstoffen	Zakenreizen met een privéauto
Airco en koeling (vooralsnog niet vereist)	Zakenreizen met een vliegtuig

Tabel 1 - CO₂-emissies scope 1 en scope 2

De scope 3-emissies zijn tevens meegenomen in deze rapportage. Volgens het GHG-Protocol zijn de zakenreizen met een privéauto en een vliegtuig ook scope 3 emissies, Het handboek rekent deze echter tot scope 2 emissies.

CO ₂ -emissies scope 3	
Afvalverwerking	Woon-werkverkeer
Zakelijk Openbaar Vervoer	Papierverbruik
Elektriciteit bij klanten	Overig verbruik

Tabel 2 - CO₂-emissies scope 3

Fluor Infrastructure B.V.

heeft over Q1Q2 2020

55.2 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd

aan scope 1, 2 en 3.

2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

2.1 Inleiding

Fluor Infrastructure B.V. (FIBV) onderdeel van het grotere Fluor corporate biedt oplossingen voor complexe infrastructuurprojecten aan opdrachtgevers in Europa.

FIBV levert op dit moment voornamelijk services op het gebied van programmamanagement voor grote projecten in de infrastructurale sector.

FIBV kan gezien haar werkzaamheden niet geclassificeerd worden als een adviesbureau met SBI-code 71.1 (Architecten, ingenieurs en technisch ontwerp en advies) maar past beter binnen de definitie van een bedrijf dat actief is in het adviseren op het gebied van management en bedrijfsvoering (SBI-code 70.2).

2.2 Bedrijfsprofiel

Bij FIBV werken ca. 40 mensen en het kantoor is gevestigd in Hoofddorp aan de Taurusavenue 155. Het FIBV kantoor is BREAAAM gecertificeerd.

2.3 Organizational Boundary

In de organisatiestructuur van Fluor corporate hangt FIBV onder de business line 'Infrastructure'. FIBV werkt grotendeels conform het corporate beleid en structuur, maar opereert als eigen entiteit. Fluor corporate is geen C-aanbieder.

De organisatiegrenzen ten behoeve van deze inventarisatie zijn getrokken om Fluor Infrastructure B.V. omdat uit een A/C-analyse is gebleken dat er zich onder de A-leveranciers geen Concern-leveranciers bevinden.

2.3.1 Bedrijfs grootte

Nadat de CO2-emissie inventarisatie is opgesteld is deze getoetst aan Paragraaf 4.2 van Het Handboek. Hieruit is gebleken dat Fluor Infrastructure B.V. gezien moet worden als een klein bedrijf.

2.3.2 Organisatiegrenzen

In het bijgevoegde schematisch overzicht zijn de grenzen van de organisatie weergegeven. (ZIE BIJLAGE 2)

2.4 Beleid

Fluor Infrastructure B.V.

Beleid t.a.v. CO2-reductie is beschreven en verankerd in het FIBV energiebeleid.

2.5 Rechtspersoon en verantwoordelijkheden

Fluor Infrastructure B.V.

heeft de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud van de CO2-boekhouding bij de **directie** neergelegd, in de persoon van

Naam: Gerard Minten
Telefoon: +31 23 543 2266
E-mail: Gerard.Minten@Fluor.com

De **verantwoordelijkheid** voor het opstellen van de CO2-boekhouding, het voldoen aan de normering en de interne- en externe communicatie berust bij

Naam: Michelle Post
Functie: CO2 Coordinator
Telefoon: +31 23 543 2050
E-mail: michelle.post@fluor.com
Adres: Taurusavenue 155
Postbus: 1381
PC/Plaats: 2132 LS Hoofddorp

3. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE

Fluor Infrastructure B.V.

heeft in 2013 voor de eerste keer de inventarisatie van broeikasgasemissies uitgevoerd. Tot het jaar 2019 werd het jaar 2016 als basisjaar gehanteerd. Vanaf 2020 wordt het jaar 2019 als basisjaar gehanteerd binnen Fluor Infrastructure B.V.. Dit komt overeen met het basisjaar dat wordt gehanteerd voor de nieuwe duurzaamheidsdoelen voor het algehele hoofdkantoor.

Fluor Infrastructure B.V.

hanteert een boekjaar dat loopt van 1 januari tot en met 31 december. De rapportageperiode van dit rapport is gelijk aan de periode 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020.

4. AFBAKENING EMISSIES

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol), zoals overgenomen in Het Handboek. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.
- scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt in Het Handboek dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.
- scope 3: overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

Fluor Infrastructure B.V.
heeft deze als volgt toegepast:

4.1 Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- Brandstofverbruik: toe te wijzen aan brandstofgebruik voor verwarming kantoor (aardgas/warmte).
- Zakelijk brandstofverbruik voertuigen: toe te wijzen aan brandstofgebruik eigen wagenpark (diesel, benzine en aardgas).
- De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie paragraaf 5.1 Handboek); deze zijn **niet** meegenomen.

4.2 Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- Electriciteitverbruik: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Warmte: toe te wijzen aan emissies van stadsverwarming.
- Zakelijke vliegreizen: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- Zakelijke kilometers met een privéauto: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met een privéauto.

4.3 Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt wel meegenomen in footprint)

- personeelsvervoer: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer.

5. CONVERSIEFACTOREN

Fluor Infrastructure B.V.

heeft voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot over Q1Q2 2020 de conversiefactoren gehanteerd van www.co2emissiefactoren.nl (laatste versie).

Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in de Carbon Footprint (Well to Wheel).

Alle geïdentificeerde GHG-bronnen van CO₂ zijn verantwoord in deze rapportage. Verbranding van biomassa en binding van CO₂ (broeikasgas verwijdering) vindt bij het bedrijf niet plaats.

6. RESULTATEN Q1Q2 2020

6.1 Berekende GHG emissies Q1Q2 2020

Uit de inventarisatie over Q1Q2 2020 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope	Q1 en Q2 2020 (ton CO2)
Scope 1	38.9
Scope 2	8.8
Scope 3	7.5
Totaal	55.2

Tabel 3 - CO2-emissies Q1Q2 2020 (scope 1, 2 en 3)

6.1.1 Onderverdeling elektriciteitsverbruik Q1Q2 2020

Fluor Infrastructure B.V.

heeft in Q1Q2 2020 voor haar activiteiten

13,509 kWh elektriciteit verbruikt.

Het elektriciteitsverbruik per locatie is weergegeven in tabel 4.

Locatie	Q1Q2 2020	
Taurusavenue	13,509	kWh
		kWh
		kWh
		kWh
		kWh
Totaal	13509	kWh

Tabel 4 – onderverdeling elektriciteitsverbruik Q1Q2 2020

6.1.2 Onderverdeling aardgasverbruik Q1Q2 2020

Fluor Infrastructure B.V.

heeft in Q1Q2 2020 voor haar activiteiten

137 m³ aardgas verbruikt.

Het aardgasverbruik per locatie is weergegeven in tabel 5.

Locatie	Q1Q2 2020	
Taurusavenue	137	m ³
		m ³
		m ³
		m ³
Totaal	137	m ³

Tabel 5 – onderverdeling aardgasverbruik Q1Q2 2020

6.1.3 Verbranding van biomassa

Fluor Infrastructure B.V.

heeft als onderdeel van Scope 1 en Scope 2 emissies geen biomassa verbrand in Q1Q2 2020.

6.1.4 GHG verwijderingen

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14064-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasverwijdering (binding van CO2).

Fluor Infrastructure B.V.

heeft in Q1Q2 2020 geen biomassa (GFT, rioolslib) verbrandt. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

6.1.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in deze rapportage; er zijn geen uitzonderingen. Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG-emissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

7. TRENDS 2019 - Q2 2020

Fluor Infrastructure B.V.

heeft voor Q1Q2 2020 een CO2-emissie-inventarisatie vastgesteld in het kader van punt 5A3 van de CO2 Prestatieladder.

7.1 Overzicht emissies Q1Q2 2020

Voor een overzicht van alle emissies wordt verwezen naar de Carbon Footprint.

Footprint Q1Q2 2020 in bijlage 1

7.2 Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het vorige jaar

De belangrijkste wijzigingen in de totale CO2-emissies over Q1Q2 2020 vergeleken met Q1Q2 2019 zijn benoemd bij het onderdeel scope: *1*, *2* en *3*.

Scope:

1

Er is sprake van een daling van de absolute emissies t.o.v. Q1Q2 2019. Deels is dit te verklaren door een afname van het aantal medewerkers met een lease-auto in 2020 (Begin 2020 zijn er 23 medewerkers met een lease-auto, in de loop van Q1Q2 2020 naar 20 medewerkers met een lease-auto) t.o.v. Q1Q2 2019 (24 medewerkers met een lease-auto). Daarnaast werd vanaf 16 maart 2020 iedereen in Nederland gevraagd zoveel mogelijk thuis te werken i.v.m. COVID-19. Deze aanbeveling heeft er ook voor gezorgd dat FIBV medewerkers meer vanuit huis zijn gaan werken.

Daarnaast is ook de CO2-emissie/lease-auto gedaald in Q1Q2 2020 (3.9 ton CO2/lease-auto) t.o.v. Q1Q2 2019 (5.0 ton CO2/lease-auto).

Ook zijn de absolute CO2-emissies door het verbruik van gas binnen het kantoor afgenomen in Q1Q2 2020 (0.26 ton CO2) t.o.v. Q1Q2 2019 (0.38 ton CO2). Het hoofdkantoor heeft een eigen WKO-installatie. Bij het goed functioneren van deze installatie en een zachte winter, is er alleen sprake van gasverbruik ten behoeve van bijstook. Daarnaast is er door COVID-19 vanaf halverwege maart tot begin juni minder bezetting op kantoor geweest.

2

In Q1Q2 2020 is er niet gevlogen t.b.v. de activiteiten van FIBV. Dit is te verklaren door de pandemie COVID-19, waardoor vluchten van/naar andere landen zoveel mogelijk beperkt moesten worden (zowel politiek beleid als Fluor beleid).

In het kader van zakelijke kilometers met een privé auto zijn er, net als in Q1Q2 2019, geen kilometers gedeclareerd voor Q1Q2 2020.

3

Zoals ook Q1Q2 2019 is alleen het woon-werkverkeer meegenomen in de CO2-footprint van Q1Q2 2020. Het aantal gerapporteerde kilometers is gebaseerd op de rapportage zoals ontvangen van payroll, waarbij de verdeling van de kilometers over de verschillende vervoersmiddelen is geschat aan de hand van de employee commuting survey over het jaar 2019. Op basis van deze schatting wordt er een sterke daling waargenomen in de CO2 uitstoot van het woon-werkverkeer: in Q1Q2 2020 een CO2-uitstoot van 7.5 ton voor woon-werkverkeer t.o.v. 34.6 ton voor Q1Q2 2019.

8. BEREKENINGSMETHODEN

8.1 Inleiding

De verificatie van de CO2-emissie-inventarisatie in het kader van punt 5A3 van de CO2-Prestatieladder is uitgevoerd door:

KIWA

8.2 Locaties

Fluor Infrastructure B.V.

beschikt op 1 januari 2020 over de volgende locaties.

Straat	plaats	huur/eigendom	open/gesloten + data
Taurusavenue 155	Hoofddorp	huur	1-01 t/m 30-07-2020

Tabel 5 - Locaties

De gehuurde kantoorruimte aan de taurusavenue (344 m2) is verdeeld over een aantal kantoorruimtes in een kantorenverzamelgebouw met een functioneel vloeroppervlak van 17.185 m2 (conform de NEN 2580). Voor de berekening van de O1O2 2020 footprint is gebruik gemaakt van de gegevens van de Taurusavenue.

8.3 Scope 1

8.3.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik van het bedrijf indirect gekoppeld aan de locatie. De locatie is gehuurd en het werkelijk verbruik is gebaseerd op een kwartaaloverzicht van de verhuurder. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op 1/50ste deel van het kwartaal overzicht.

8.3.2 Warmte

De locatie maakte geen gebruik van stadsverwarming

8.3.3 Brandstofverbruik zware voertuigen

N.v.t.

8.3.4 Lasgassen

N.v.t.

8.3.5 Zakelijke autoreizen (lease)

De zakelijke autoreizen worden geregistreerd door een uitdraai van de wagenparkbeheerder (vanaf november 2019 fleet support). Deze overzichten zijn op verzoek beschikbaar en worden elk kwartaal opgevraagd door de CO2-coördinator.

8.3.6 Koudemiddelen (synthetische koudemiddelen in airco's etc.)

N.v.t.

8.4 Scope 2

8.4.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijf indirect gekoppeld aan de locatie. De locatie is gehuurd en het werkelijk verbruik is gebaseerd op een kwartaaloverzicht van de verhuurder. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op 1/50ste deel van de kwartaal overzicht.

8.4.2 Zakelijk verkeer - privéauto

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

8.4.3 Zakelijk verkeer - vliegreizen

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

8.5 Scope 3

8.5.1 Woonwerkverkeer - privéauto

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële en HR administratie en door de medewerkers zelf. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gedaan. Het is de verwachting dat deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

- 9.1 Het aantal m³ Gas is omgerekend naar ratio van het gebruikte vloeroppervlak. Dit vloeroppervlak is zeer ruim aangehouden met 344m² op een totaal functioneel vloeroppervlak van 17.185 m² (conform de NEN 2580). Omgerekend is dit 1/50ste deel van het totaal. Dit is ruim aangezien FIBV 9 vaste werkplekken heeft in een kantoorgebouw met ruim 900 vaste werkplekken.
- 9.2 Lease Auto's: privé kilometers met auto's van de zaak zijn meegenomen in de totale CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- 9.3 Het aantal kWh Elektriciteit is omgerekend naar ratio van het gebruikte vloeroppervlak. Dit vloeroppervlak is zeer ruim aangehouden met 344m² op een totaal functioneel vloeroppervlak van 17.185 m² (conform de NEN 2580). Omgerekend is dit 1/50ste deel van het totaal. Dit is ruim aangezien FIBV 9 vaste werkplekken heeft in een kantoorgebouw met ruim 900 vaste werkplekken.
- 9.4 Het aantal werknemers van het FIBV voor Q1Q2 2020 is gebaseerd op een telling op 10 augustus 2020. Het aantal werknemers varieerde tussen de 31 en 39. Voor de berekening van het aantal ton CO₂ per werknemer is uitgegaan van 31 werknemers.

(Uit het bovenstaande moet duidelijk blijken hoe de verschillende verbruiken tot stand zijn gekomen als er geen harde bewijsdocumenten gehanteerd konden worden. Deze aannames geven een bepaalde onzekerheid).

10. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 PARAGRAAF 7.3

Dit document is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2006, par. 7.3.

Onderstaande cross reference beschrijft de relatie tussen een eis van de voornoemde norm en het hoofdstuk van dit rapport waarin wordt beschreven op welke wijze aan de betreffende eis wordt voldaan.

ISO 14064-1 § 7.3

GHG report content		Beschrijving	Hoofdstuk onderhavig rapport
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	2
	B	Vastlegging verantwoordelijke personen.	2.5
	C	De periode waarover wordt gerapporteerd.	3
4.1	D	Afbakening van organisatorische grenzen.	2.3
4.2.2	E	Directe GHG emissies (scope1)	6.1
4.2.2	F	Beschrijving CO2 emissies betreffende verbranding biomassa.	6.1.3
4.2.2	G	Beschrijving GHG afvang (indien van toepassing).	6.1.4
4.3.1	H	Beschrijving en onderbouwing van de uitsluitingen.	6.1.5
4.2.3	I	Indirecte GHG emissies (scope 2).	6.1
5.3.1	J	Het gekozen basis / referentiejaar.	3
5.3.2	K	Uitleg als er sprake is van veranderingen ten opzichte van het gekozen basis / referentiejaar.	3
4.3.3	L	Referentie naar- of beschrijving van kwantificeringsmethoden.	7
4.3.3	M	Uitleg indien wordt afgeweken van de kwantificeringsmethoden.	7
4.3.5	N	Referentie naar- of beschrijving van emissie/conversie factoren.	5 en 8
5.4	O	Beschrijving van de invloed van onzekerheden.	9
	P	Een verklaring dat de rapportage is opgesteld overeenkomstig paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1: (2006).	10

CO₂ voetafdruk rekenmodule Q1Q2 2020

Bijlage 1

Carbon Footprint
Rapportage Q1Q2
2020

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor		Ton CO ₂			Bron			
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal	kg CO2/eenheid	Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal					
Scope 1	brandstof verbruik	verwarming	Alle vestigingen bij elkaar			137	0	137	1.890	0.26	-	0.3	zie Rapport 8.3.1	
		verwarming	Alle vestigingen bij elkaar						3.135			0.0	zie Rapport 8.3.2	
		zware voertuigen/materieel	diesel							3.230			0.0	zie Rapport 8.3.3
			benzine							2.740			0.0	
			LPG							1.806			0.0	
			CNG							2.728			0.0	
		LNG							3.370			0.0		
	lasgassen	Propan										0.0	zie Rapport 8.3.4	
	acetyleen										0.0			
	zakelijke autoreizen	lease bedrijf	diesel	5,029	-	5,029	3.230	16.2	-	16.2	-	16.2	zie Rapport 8.3.5	
			benzine	8,172	-	8,172	2.740	22.4	-	22.4	-	22.4		
			LPG				1.806	-	-	0.0		0.0		
			CNG				2.728	-	-	0.0		0.0		
			Grijze stroom				0.649	-	-	0.0		0.0		
		LNG				3.370	-	-	0.0		0.0			
		eigen beheer auto's	diesel				3.230			0.0		0.0	zie Rapport 8.3.6	
	benzine				2.740			0.0		0.0				
	LPG				1.806			0.0		0.0				
	CNG				2.728			0.0		0.0				
	LNG				3.370			0.0		0.0				
	airco koudemiddel	koelen/vriezen	overige									0.0	zie Rapport 8.3.7	
vestiging 1											0.0	zie Rapport 8.3.8		
vestiging 2											0.0			
vestiging 3											0.0			
vestiging 4 projecten											0.0			
										0.0				
38.9											0.0	38.9		

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor		Ton CO ₂			Bron		
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal	kg CO2/eenheid	Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal				
Scope 2	zakelijke vliegreizer	boekings agent	-	-	-	0.297	-	-	0.0		0.0	zie Rapport 8.4.1	
		vlucht <700 km	-	-	-	0.200	-	-	0.0		0.0		
		vlucht 700-2500 km	-	-	-	0.147	-	-	0.0		0.0		
	zakelijke kilometers	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten	betalde km's aan medewerkers	-	-	-	0.220	-	-	0.0		0.0	zie Rapport 8.4.2
			elektra verbruik	Grijs 2010 en later	13,509	-	13,509	0.649	8.8	-	8.8	-	8.8
	Groen 'B' Windkracht	Alle vestigingen met groene stroom						0.000	-	-	0.0		
	Grijs 2010 en later	Alle projecten bij elkaar (grijs)						0.649	-	-	0.0		
Groen 'B' Windkracht	Alle projecten bij elkaar (Groen)						0.000	-	-	0.0			
overige	overige									0.0			
8.8											0.0	8.8	

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor		Ton CO ₂			Bron	
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal	kg CO2/eenheid	Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal			
Scope 3	Woon/Werk	-						7.5	-	7.5	0.0	zie Rapport 8.5.1
7.5											0.0	7.5

Fluor Infrastructure B.V.

Ton CO₂ 2020 **55.2** **0.0** **55.2**

BIJLAGE 2

