

## Carbon Footprint Rapportage 2018

van

Fluor Infrastructure B.V.  
Taurusavenue 155  
2132 LS Hoofddorp

### Rapportage gegevens

Datum opgesteld:	22-Feb-19
Laatste wijziging:	24-Feb-20
Versienummer:	2

### Opgesteld door:

Naam:	Jan Theelen
Functie:	CO2 Coordinator
Telefoonnummer:	06 - 3177 9525

# INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk</b>	<b>Titel</b>	<b>Bladzijde</b>
1	Inleiding	1
2	Beschrijving van de organisatie	2
3	Basisjaar en rapportage periode	4
4	Afbakening emissies	5
5	Conversiefactoren	6
6	Resultaten	7
7	Trends	9
8	Berekeningsmethoden	10
9	Onzekerheden	12
10	Rapportage volgens ISO 14064-1	13

Bijlage 1: Carbon Footprint 2018

Bijlage 2: Organisatieschema

## 1. INLEIDING

Fluor Infrastructure B.V.

geeft in deze rapportage een toelichting op de CO2 emissie inventarisatie van 2018.

De rapportage is opgesteld op basis van de CO2 Prestatieladder versie 3.0 van de Stichting Klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (hierna: SKAO). De berekening die aan de cijfers ten grondslag ligt wordt verwerkt in het tabblad 'Carbon footprint'. Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. De verbruikcijfers die voor 2018 in deze rapportage worden getoond, zijn omgezet volgens de door SKAO voorgeschreven conversiefactoren. Deze lijst met conversiefactoren is terug te vinden op [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Punt 5A3 van het Handboek eist onder andere om inzicht in de 'scope 1 en 2-emissies', zoals weergegeven in de onderstaande tabel.

CO2-emissies scope 1	CO2-emissies scope 2
Wagenpark	Elektriciteitsverbruik
Brandstoffen	Zakenreizen met een privéauto
Airco en koeling (vooralsnog niet vereist)	Zakenreizen met een vliegtuig

Tabel 1 - CO2-emissies scope 1 en scope 2

De scope 3-emissies zoals weergegeven in tabel 2 zijn tevens meegenomen in deze rapportage. Volgens het GHG-Protocol zijn de zakenreizen met een privéauto en een vliegtuig ook scope 3 emissies. Het Handboek rekent deze echter tot scope 2 emissies.

CO2-emissies scope 3	
Afvalverwerking	Woon-werkverkeer
Zakelijk Openbaar Vervoer	Papierverbruik
Elektriciteit bij klanten	Overig verbruik

Tabel 2 - CO2-emissies scope 3

Fluor Infrastructure B.V.

heeft over 2018

235.5 ton CO2 uitgestoten door activiteiten gerelateerd

aan scope 1, 2 en 3.

## 2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

### 2.1 Inleiding

Fluor Infrastructure B.V. (FIBV), onderdeel van het grotere Fluor corporate, biedt oplossingen voor complexe infrastructuurprojecten aan opdrachtgevers in Europa.

FIBV levert op dit moment voornamelijk services op het gebied van programmamanagement voor grote projecten in de infrastructurele sector.

FIBV kan gezien haar werkzaamheden niet geclassificeerd worden als een adviesbureau met SBI-code 71.1 (Architecten, ingenieurs en technisch ontwerp en advies) maar past beter binnen de definitie van een bedrijf dat actief is in de advisering op het gebied van management en bedrijfsvoering (SBI-code 70.2).

### 2.2 Bedrijfsprofiel

Bij FIBV werken ca. 50 mensen en het kantoor is gevestigd in Hoofddorp aan de Taurusavenue 155, zie tevens de bijlage: uittreksels Kamer van Koophandel. Het FIBV kantoor is BREAAAM gecertificeerd.

### 2.3 Organizational Boundary

In de organisatiestructuur van Fluor corporate hangt FIBV onder de business line 'Infrastructure'. FIBV werkt grotendeels conform het algemene Fluor corporate beleid en de algemene Fluor corporate structuur, maar opereert als eigen entiteit. Fluor corporate is geen C-aanbieder.

De organisatiegrenzen om Fluor Infrastructure B.V. zijn getrokken ten behoeve van deze inventarisatie, omdat uit een A/C-analyse is gebleken dat er zich onder de A-leveranciers geen Concern-leveranciers bevinden.

#### 2.3.1 Bedrijfs grootte

Nadat de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie is opgesteld, is deze getoetst aan Paragraaf 4.2 van Het Handboek. Hieruit is gebleken dat Fluor Infrastructure B.V. gezien moet worden als een klein bedrijf.

#### 2.3.2 Organisationsgrenzen

In het bijgevoegde schematisch overzicht zijn de grenzen van de organisatie weergegeven. (ZIE BIJLAGE 2)

### 2.4 Beleid

Fluor Infrastructure B.V.

heeft het beleid t.a.v. CO<sub>2</sub> reductie beschreven en verankerd in het FIBV energiebeleid.

## 2.5 Rechtspersoon en verantwoordelijkheden

Fluor Infrastructure B.V.

heeft de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud van de CO2-boekhouding bij de **directie** neergelegd, in de persoon van

Naam: Ger van der Schaaf  
Telefoon: +31 23 543 2060  
E-mail: [Ger.Van.Der.Schaaf@fluor.com](mailto:Ger.Van.Der.Schaaf@fluor.com)

De **verantwoordelijkheid** voor het opstellen van de CO2-boekhouding, het voldoen aan de normering en de interne- en externe communicatie berust bij (aangepast op 24 februari 2020)

Naam: Michelle Post  
Functie: CO2 coordinator  
Telefoon: +31 23 543 2050  
E-mail: [michelle.post@fluor.com](mailto:michelle.post@fluor.com)  
Adres: Taurusavenue 155  
Postbus: 1381  
PC/Plaats: 2132 LS Hoofddorp

### 3. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE

#### Fluor Infrastructure B.V.

heeft in **2013** voor de eerste keer de inventarisatie van broeikasgasemissies uitgevoerd. Het basisjaar dat binnen Fluor Infrastructure B.V. wordt gehanteerd is 2016.

#### Fluor Infrastructure B.V.

hanteert een boekjaar dat loopt van 1 januari tot en met 31 december. De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Op 24 februari 2020 zijn de wijzigingen/herberekeningen over het jaar 2018 opgenomen in het CO2 Footprint rapport.

## 4. AFBAKENING EMISSIES

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol), zoals overgenomen in Het Handboek. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.
- scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt in Het Handboek dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.
- scope 3: overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals woon- en werkverkeer en productie van aangekochte materialen.

Fluor Infrastructure B.V.  
heeft deze als volgt toegepast:

### 4.1 Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- Brandstofverbruik: toe te wijzen aan brandstofgebruik voor verwarming kantoor (aardgas/warmte).
- Zakelijk brandstofverbruik voertuigen: toe te wijzen aan brandstofgebruik eigen wagenpark (diesel, benzine en aardgas).
- De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie paragraaf 5.1 Handboek); deze zijn **niet** meegenomen.

### 4.2 Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- Electriciteitsverbruik: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Warmte: toe te wijzen aan emissies van stadsverwarming.
- Zakelijke vliegvluchten: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- Zakelijke kilometers met een privéauto: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met een privéauto.

### 4.3 Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt wel meegenomen in footprint)

- personeelsvervoer: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer.

## 5. CONVERSIEFACTOREN

Fluor Infrastructure B.V.

heeft voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over het jaar 2018 de conversiefactoren gehanteerd van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in de Carbon Footprint (Well to Wheel)

Alle geïdentificeerde GHG-bronnen van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in deze rapportage. Verbranding van biomassa en binding van CO<sub>2</sub> (broeikasgas verwijdering) vinden bij het bedrijf niet plaats.



## 6. RESULTATEN 2018

### 6.1 Berekende GHG emissies 2018

Uit de inventarisatie over 2018 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope	2018 (ton CO2)
Scope 1	127.6
Scope 2	35.2
Scope 3	72.8
Totaal	235.5

Tabel 3 - CO2-emissies 2018 (scope 1, 2 en 3)

#### 6.1.1 Onderverdeling elektriciteitsverbruik 2018

Fluor Infrastructure B.V.  
heeft in 2018 voor haar activiteiten **42,509** kWh elektriciteit verbruikt.

Het elektriciteitsverbruik per locatie is weergegeven in tabel 4.

Locatie	2018
Taurusavenue	42,509 kWh
	kWh
	kWh
	kWh
	kWh
Totaal	42508.81 kWh

Tabel 4 – onderverdeling elektriciteitsverbruik 2018

#### 6.1.2 Onderverdeling aardgasverbruik 2018

Fluor Infrastructure B.V.  
heeft in 2018 voor haar activiteiten **405** m<sup>3</sup> aardgas verbruikt.

Het aardgasverbruik per locatie is weergegeven in tabel 5.

Locatie	2018
Taurusavenue	405 m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>
Totaal	405.46 m <sup>3</sup>

Tabel 5 – onderverdeling aardgasverbruik 2018

#### 6.1.3 Verbranding van biomassa

Fluor Infrastructure B.V.

heeft als onderdeel van Scope 1 en Scope 2 emissies geen biomassa verbrand in 2018.

#### 6.1.4 GHG verwijderingen

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14064-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasverwijdering (binding van CO2).

Fluor Infrastructure B.V.

heeft in 2018 geen biomassa (GFT, riolslib) verbrand. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

#### 6.1.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in deze rapportage; er zijn geen uitzonderingen. Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG-emissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

## 7. TRENDS 2016 - 2018

Fluor Infrastructure B.V.

heeft voor het jaar 2018 een CO2-emissie-inventarisatie vastgesteld in het kader van punt 5A3 van de CO2 Prestatieladder.

### 7.1 Overzicht emissies 2018

Voor een overzicht van alle emissies wordt verwezen naar de Carbon Footprint 2018 (zie BIJLAGE 1).

### 7.2 Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het vorige jaar

Als de Carbon Footprint 2018 vergeleken wordt met die van 2016 t/m 2017 dan zijn de belangrijkste wijzigingen benoemd bij het onderdeel scope: \*1\*, \*2\* en \*3\*.

#### Scope:

##### \*1\*

Een stijging van de emissies als gevolg van het gebruik van leaseauto's. Deels is dit te verklaren door een toename van het aantal medewerkers. Gemiddeld per medewerker stijgt de hoeveelheid getankte brandstof ook waarbij dit het gevolg kan zijn van meerdere oorzaken zoals meer gereden (privé) kilometers en/of een hoger verbruik per gereden kilometer.

Het gasverbruik is nagenoeg gelijk gebleven.

##### \*2\*

In 2018 is er veel minder gebruik gemaakt van het vliegtuig t.b.v. de activiteiten van Fluor Infrastructure B.V., waardoor de uitstoot gerelateerd aan vliegbewegingen sterk is gedaald.

Het elektriciteitsverbruik is iets toegenomen in het kantoor in Hoofddorp. De opbrengst van de zonnepanelen is ook gestegen door de mooie zomer. De verwachting is dat het elektriciteitsverbruik de komende jaren gelijk zal blijven.

##### \*3\*

Toename van het woonwerkverkeer met de prive auto en het OV vergroot de CO2 footprint. Dit komt deels door de groei van het personeelsbestand van FIBV, maar kan ook deels verklaard worden door een meer nauwkeurige registratie en/of een (gemiddeld) toegenomen woon-werk afstand per medewerker.

---

## 8. BEREKENINGSMETHODEN

### 8.1 Inleiding

De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie in het kader van punt 5A3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is uitgevoerd door:

KIWA

### 8.2 Locaties

Fluor Infrastructure B.V.

beschikt op 1 januari 2018 over de volgende locaties.

Straat	plaats	huur/eigendom	open/gesloten + data
Taurusavenue 155	Hoofddorp	huur	1-01 t/m 31-12-2018

Tabel 5 - Locaties

De gehuurde kantoorruimte aan de Taurusavenue (344 m<sup>2</sup>) is verdeeld over een aantal kantoorruimtes in een kantorenverzamelgebouw met een functioneel vloeroppervlak van 17.185 m<sup>2</sup> (conform de NEN 2580). Voor de berekening van de 2018 footprint is gebruik gemaakt van de gegevens van de Taurusavenue.

### 8.3 Scope 1

#### 8.3.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik van het bedrijf is indirect gekoppeld aan de locatie. De locatie is gehuurd en het werkelijk verbruik is gebaseerd op een kwartaaloverzicht van de verhuurder. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op 1/50ste deel van de kwartaal overzicht.

#### 8.3.2 Warmte

De locatie maakte geen gebruik van stadsverwarming.

#### 8.3.3 Brandstofverbruik zware voertuigen

N.v.t.

#### 8.3.4 Lasgassen

N.v.t.

#### 8.3.5 Uitstoot eigen wagenpark (lease)

De uitstoot veroorzaakt door het wagenpark (lease-auto's) worden geregistreerd door een uitdraai van de wagenparkbeheerder (ROI fleet & mobility). Deze overzichten zijn op verzoek beschikbaar.

#### 8.3.6 Koudemiddelen (synthetische koudemiddelen in airco's etc.)

N.v.t.

## **8.4 Scope 2**

### **8.4.1 Elektriciteitsverbruik**

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijf is indirect gekoppeld aan de locatie. De locatie is gehuurd en het werkelijk verbruik is gebaseerd op een kwartaaloverzicht van de verhuurder. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op 1/50ste deel van de kwartaal overzicht.

### **8.4.2 Zakelijk verkeer - privéauto**

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

### **8.4.3 Zakelijk verkeer - vliegtreizen**

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

## **8.5 Scope 3**

### **8.5.1 Woonwerkverkeer - privéauto**

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële en HR administratie en door de medewerkers zelf. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

## 9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Daarnaast zijn er, als gevolg van enkele praktische beperkingen, bepaalde aannames gedaan. **Het is de verwachting dat deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO2-emissiecijfers.**

9.1 Het aantal m<sup>3</sup> gas is omgerekend naar rato van het gebruikte vloeroppervlak. Dit vloeroppervlak is zeer ruim aangehouden met 344 m<sup>2</sup> op een totaal functioneel vloeroppervlak van 17.185 m<sup>2</sup> (conform de NEN 2580). Omgerekend is dit 1/50ste deel van het totaal. Dit is ruim aangezien FIBV 9 vaste werkplekken heeft in een kantoorgebouw met ruim 900 vaste werkplekken.

9.2 Leaseauto's: privé kilometers met auto's van de zaak zijn meegenomen in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

9.3 Het aantal kWh elektriciteit is omgerekend naar rato van het gebruikte vloeroppervlak. Dit vloeroppervlak is zeer ruim aangehouden met 344m<sup>2</sup> op een totaal functioneel vloeroppervlak van 17.185 m<sup>2</sup> (conform de NEN 2580). Omgerekend is dit 1/50ste deel van het totaal. Dit is ruim aangezien FIBV 9 vaste werkplekken heeft in een kantoorgebouw met ruim 900 vaste werkplekken.

(Uit het bovenstaande moet duidelijk blijken hoe de verschillende verbruiken tot stand zijn gekomen als er geen harde bewijsdocumenten gehanteerd konden worden. Deze aannames geven een bepaalde onderzekerheid).

## 10. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 PARAGRAAF 7.3

Dit document is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2006, par. 7.3.

Onderstaande cross reference beschrijft de relatie tussen een eis van de eerder genoemde norm en het hoofdstuk van dit rapport waarin wordt beschreven op welke wijze aan de betreffende eis wordt voldaan.

ISO 14064-1 § 7.3

<b>GHG report content</b>		<b>Beschrijving</b>	<b>Hoofdstuk onderhavig rapport</b>
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	2
	B	Vastlegging verantwoordelijke personen.	2.5
	C	De periode waarover wordt gerapporteerd.	3
4.1	D	Afbakening van organisatorische grenzen.	2.3
4.2.2	E	Directe GHG emissies (scope1)	6.1
4.2.2	F	Beschrijving CO2 emissies betreffende verbranding biomassa.	6.1.3
4.2.2	G	Beschrijving GHG afvang (indien van toepassing).	6.1.4
4.3.1	H	Beschrijving en onderbouwing van de uitsluitingen.	6.1.5
4.2.3	I	Indirecte GHG emissies (scope 2).	6.1
5.3.1	J	Het gekozen basis / referentiejaar.	3
5.3.2	K	Uitleg als er sprake is van veranderingen ten opzichte van het gekozen basis / referentiejaar.	3
4.3.3	L	Referentie naar- of beschrijving van kwantificeringsmethoden.	7
4.3.3	M	Uitleg indien wordt afgeweken van de kwantificeringsmethoden.	7
4.3.5	N	Referentie naar- of beschrijving van emissie/conversie factoren.	5 en 8
5.4	O	Beschrijving van de invloed van onzekerheden.	9
	P	Een verklaring dat de rapportage is opgesteld overeenkomstig paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1: (2006).	10





# CO<sub>2</sub> voetafdruk rekenmodule 2018

Bijlage 1

Carbon Footprint  
Rapportage 2018

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor kg CO <sub>2</sub> /eenheid	Ton CO <sub>2</sub>			Bron		
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal		Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal			
Scope 1	brandstof verbruik	Verwarming	Alle vestigingen bijelkaar			1.890	0.4	0.4	0.8	zie Rapport 8.3.1	X	
		Carbon Footprint Rapportage 2018	Alle vestigingen bijelkaar			3.135			0.0	zie Rapport 8.3.2		
		zware voertuigen/materieel	diesel				3.230			0.0	zie Rapport 8.3.3	
			benzine				2.740			0.0		
			LPG				1.806			0.0		
			CNG				2.728			0.0		
			LNG				3.370			0.0		
	lasgassen	Propana acetyleen							0.0	zie Rapport 8.3.4		
	zakelijke autoreizen	lease bedrijf	diesel	10,636	10,383	21,019	3.230	34.4	33.5	67.9	zie Rapport 8.3.5	X
			benzine	9,840	11,659	21,499	2.740	27.0	31.9	58.9		X
			LPG			-	1.806	-	-	0.0		X
			CNG			-	2.728	-	-	0.0		X
			Grijze stroom			-	0.649	-	-	0.0		X
			LNG			-	3.370	-	-	0.0		X
			eigen beheer auto's	diesel				3.230			0.0	zie Rapport 8.3.6
		benzine				2.740			0.0		X	
		LPG				1.806			0.0		X	
		CNG				2.728			0.0		X	
		LNG				3.370			0.0		X	
		overige	overige							0.0	Zie Rapport 8.3.7	X
airco koudemiddelen		koelen/vriezen	vestiging 1							0.0	Zie Rapport 8.3.8	X
	vestiging 2								0.0		X	
	vestiging 3								0.0		X	
	vestiging 4								0.0		X	
	projecten								0.0		X	
									61.7	65.9	127.6	

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor	Ton CO <sub>2</sub>			Bron			
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal		Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal				
Scope 2	zakelijke vliegreizen	boeking agent	vlucht <700 km	3,290	-	3,290	0.297	1.0	-	1.0	zie Rapport 8.4.1	X	
			vlucht 700-2500 km	-	2,629	2,629	0.200	-	0.5	0.5		X	
			vlucht >2500 km	26,310	14,360	40,670	0.147	3.9	2.1	6.0		X	
	zakelijke kilometers prive auto	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten	betaalde km's aan medewerkers		480	-	480	0.220	0.1	-	0.1	Zie Rapport 8.4.2	X
	elektra verbruik	Grijs 2010 en later Groen 'B' Windkracht Grijs 2010 en later Groen 'B' Windkracht	Alle vestigingen met grijze stroom	21,643	20,865	42,509	0.649	14.0	13.5	27.6	Zie Rapport 8.4.3	X	
			Alle vestigingen met groene stroom				0.000	-	-	0.0			
Alle projecten bij elkaar (grijs)						0.649	-	-	0.0				
Alle projecten bij elkaar (Groen)						0.000	-	-	0.0				
	overige	overige							0.0				
									19.0	16.2	35.2		

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Hoeveelheden			Conversie factor	Ton CO <sub>2</sub>			Bron		
			Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal		Q1/Q2	Q3/Q4	Totaal			
Scope 3	Woon/Werk kilometers prive auto	Kilometers voor woon/werk ritten	Benzine	92,579	90,933	183,511	0.224	20.7	20.4	41.1		
			Benzine (Hybride)	20,610	26,220	46,830	0.171	3.5	4.5	8.0		
			Diesel	58,670	45,106	103,776	0.213	12.5	9.6	22.1		
			Elektrisch	-	-	-	0.107	-	-	0.0		Zie Rapport 8.5.1
	Openbaar vervoer	Kilometers voor woon/werk ritten	Metro	4,420	3,122	7,542	0.0950	0.4	0.3	0.7		
			Trein	56,973	27,261	84,234	0.0060	0.3	0.2	0.5		
			Bus		2,222	2,222	0.140	-	0.3	0.3		
					0.084	-	-	0.0				
									37.5	35.2	72.8	

Fluor Infrastructure B.V.

Ton CO<sub>2</sub> 2018 118.2 117.3 235.5

BIJLAGE 2

